

দরপত্র নম্বর:১৪.৩৬.০০০০.০৩৪.০০৭.১৫.২১.০০১

তারিখ: ২৩.১২.২০২১ খ্রিঃ

বিষয়ঃ ০১ (এক) টি ০৮ (আট) সিটের মাইক্রোবাস ০৬ মাসের জন্য ভাড়া করণ সক্রান্ত কাজের নিমিত্ত দরপত্র আহবান প্রসঙ্গে।

প্রতি,

- ১। টেলিফোন শিল্প সংস্থা লিঃ এর অনুকূলে সরকারি তহবিল বরাদ্দ করা হয়েছে এবং (তিনি) এর একটি অংশ গৃহীত কোটেশনের বিপরীতে সম্পাদিতব্য চুক্তির বাস্তবায়নে নির্ধারিত মূল্য পরিশোধে ব্যবহার করতে চান।
- ২। সকল কার্য দিবসে অফিস চলাকালে সম্ভাব্য কোটেশনদাতাগণ কর্তৃক পরিদর্শনের জন্য ক্রয়কারীর অফিসে অভীষ্ট কাজ এবং ভৌত সেবার বিস্তারিত বিনির্দেশ, ডিজাইন এবং নকশা সহজলভ্য হবে।
- ৩। ইউনিট-রেট/থোক দরের ভিত্তিতে (যেটি প্রযোজ্য) কোটেশন আহ্বান করা হল।
- ৪। কোটেশনে যাচিত তথ্যাদি যথাযথভাবে প্রস্তুতপূর্বক ক্ষমতাপ্রাপ্ত স্বাক্ষরকারী কর্তৃক প্রতিটি পৃষ্ঠা যথাযথভাবে তারিখসহ স্বাক্ষরিত হতে হবে এবং তা নিম্নের ৬ অনুচ্ছেদে উল্লিখিত তারিখে এবং কোটেশন আহ্বানকারীর দপ্তরে দাখিল করতে হবে।
- ৫। কোটেশন দাখিল এবং কার্য সম্পাদনে (যদি কার্যাদেশ দেয়া হয়) কোনো জামানত যেমন, কোটেশন জামানত (অর্থাৎ প্রচলিত অর্থে অগ্রিম মূল্য, দরপত্র জামানত) এবং কার্য-সম্পাদন জামানতের প্রয়োজন হবে না।
- ৬। সিলমোহরকৃত খাম বা ফ্যাক্স বা ইলেকট্রনিক মেইলের মাধ্যমে [০৩.০১.২০২২ খ্রিঃ] বা এর পূর্বে কোটেশন নিম্ন স্বাক্ষরকারীর দপ্তরে দাখিল করতে হবে। কোটেশন সম্বলিত খামে “[০১ (এক) টি ০৮ (আট) সিটের মাইক্রোবাস ০৬ মাসের জন্য ভাড়া করণ সক্রান্ত কাজের নিমিত্ত দরপত্র আহবান]- এবং ০৩.০১.২০২২ খ্রিঃ দুপুর ০২:০০ টা -এর আগে খোলা যাবে না” লিখে অবশ্যই সুস্পষ্টভাবে চিহ্নিত করতে হবে। নির্ধারিত বা উল্লিখিত সময়ের পরে প্রাপ্ত কোটেশন গ্রহণযোগ্য হবে না।
- ৭। ফ্যাক্স বা ইলেকট্রনিক মেইলের মাধ্যমে প্রাপ্ত এবং উল্লিখিত ৬ অনুচ্ছেদের বর্ণনা অনুযায়ী চিহ্নিত করা কোটেশন ক্রয়কারী সিলমোহরকৃত ও খাম বন্ধ করবে এবং এভাবে প্রাপ্ত সকল কোটেশন উন্মুক্ত না করে দাখিলের সর্বশেষ সময়সীমা উত্তীর্ণের তারিখে কোটেশন মূল্যায়নের জন্য মূল্যায়ন কমিটির কাছে পাঠাতে হবে।
- ৮। কার্য এবং ভৌত সেবার হিসাব সম্বলিত বিলের পরিমাণ (বিওকিউ) অনুযায়ী কোটেশন দাখিল করতে হবে।
- ৯। কোটেশন দাখিলের নির্ধারিত সর্বশেষ তারিখ হতে ন্যূনতম ৩ (তিন) মাসের এর জন্য সকল কোটেশন অবশ্যই বৈধ থাকবে।
- ১০। দাখিলের সর্বশেষ সময়সীমা উত্তীর্ণের তারিখে প্রাপ্ত কোটেশন প্রকাশ্যে উন্মুক্ত করা হবে না।
- ১১। যদি চুক্তি সম্পাদন করা হয়, কোটেশনদাতার উদ্ধৃত দর বা মূল্যে মুনাফা ও ওভারহেড এবং সবধরনের কর, শুল্ক, ফি, লেভি এবং বিদ্যমান আইনের অধীনে পরিশোধযোগ্য অন্যান্য চার্জ অন্তর্ভুক্ত থাকবে।
- ১২। উদ্ধৃত দর টাকায় হতে হবে এবং এই চুক্তির অধীন পরবর্তী সময়ে মূল্য পরিশোধ টাকায় হবে। কোটেশনদাতার প্রস্তাবিত মূল্য চুক্তিকালীন সময়ে স্থির অংকে থাকবে।
- ১৩। কোটেশনদাতার চুক্তি করার আইনগত সক্ষমতা থাকতে হবে। কোটেশনদাতার যোগ্যতার প্রমাণস্বরূপ বৈধ ট্রেডলাইসেন্স, টিআইএন (TIN) নম্বর, ভ্যাট নিবন্ধন নম্বর এবং কোনো তফসিলি ব্যাংক থেকে আর্থিক সচ্ছলতার সনদ সংক্রান্ত হালনাগাদ দলিল পত্রের সত্যায়িত অনুলিপি দাখিল করতে হবে। এগুলো ব্যতীত কোটেশন অগ্রহণযোগ্য বলে বিবেচিত হতে পারে। এছাড়া দরদাতাকে অবশ্যই বাংলাদেশের রেজিস্টার্ড রেন্ট-এ কার কোম্পানি

পি ডব্লিউ-১ (SRFQ)

১

1




হতে হবে, রেন্ট-এ কার ব্যবসার ক্ষেত্রে ন্যূনতম ০৩ (তিন) বছরের অভিজ্ঞতা থাকতে হবে, একজন দরদাতা শুধুমাত্র একটি নামে দরপত্র জমা দিতে পারবেন এবং এ বিষয়ে যেকোন দ্বৈততা দরদাতাকে অযোগ্য হিসাবে গন্য করা হবে।

১৪। মূল্যায়ন কমিটি কোটেশনের সঙ্গে দাখিলকৃত তথ্য এবং দলিলপত্রের ওপর ভিত্তি করে কোটেশন মূল্যায়ন করবে। সর্বশেষ নিবন্ধন বছরের গাড়ির উদ্ধৃতি ভিত্তি হিসেবে বিবেচিত হবে। মূল্যায়নের ক্ষেত্রে সর্বনিম্ন মূল্যায়নকৃত মূল্যের দরপত্রটি জমী হবে যদি অন্যান্য সমস্ত বৈশিষ্ট্য, শর্তাবলী একই থাকে। চুক্তি সম্পাদনের জন্য সর্বনিম্ন মূল্যায়িত গ্রহণযোগ্য কোটেশন নির্ধারণের ক্ষেত্রে কমপক্ষে তিনটি গ্রহণযোগ্য কোটেশনের প্রয়োজন হবে।

১৫। দরদাতাকে দরপত্রের সাথে নিম্নলিখিত কাগজপত্র টেনিস প্রতিনিধির নিকট মূল কপি উপস্থাপন সাপেক্ষে সত্যায়িত ফটোকপি জমা দিতে হবে। যথাঃ (ক) বৈধ ট্রেড লাইসেন্স, (খ) বৈধ ই-টিআইএন সার্টিফিকেট ও আপডেটকৃত আয়কর সনদপত্র, (গ) যানবাহনের মালিকানা দলিল, (ঘ) যানবাহনের রেজিস্ট্রেশন দলিল, (ঙ) যানবাহনের ফিটনেস দলিল, (চ) বীমা সংক্রান্ত দলিল, (ছ) সিএনজি রুপান্তরের কাগজপত্র, (জ) সিএনজি সিলিন্ডার টেস্ট সনদ, (ঝ) চালকের বৈধ ড্রাইভিং লাইসেন্স, জাতীয় পরিচয় পত্র বা জন্ম সনদ, ২ কপি পাসপোর্ট সাইজের ছবি সম্বলিত বায়োডাটা সংযুক্ত করতে হবে। চাহিত সকল কাগজপত্র জমা প্রদানে ব্যর্থ হলে দরপত্রটি অযোগ্য বিবেচিত হবে।

১৬। একক দর ভিত্তিতে কোটেশন দাখিলে, একক দর বা মূল্য এবং উদ্ধৃত মোট মূল্যের মধ্যে অসঙ্গতি থাকলে একক দর বা মূল্য প্রাধান্য পাবে। কথায় এবং সংখ্যার মধ্যে অসঙ্গতির ক্ষেত্রে প্রাধান্য পাবে। খোক টাকার ভিত্তিতে কোটেশন মূল্য উদ্ধৃতির ক্ষেত্রে, যদি সংখ্যা এবং কথার মধ্যে ব্যতিক্রম পাওয়া যায়, তবে কথায় লেখা মূল্য প্রাধান্য পাবে। মূল্যায়ন কমিটি কর্তৃক তৈরি গাণিতিক সংশোধন এর ক্ষেত্রে কোটেশনদাতা গাণিতিক শুদ্ধতা গ্রহণে বাধ্য থাকবে।

১৭। কার্য এবং ভৌত সেবা চুক্তি সম্পাদন শুরুর তারিখ থেকে ৩ (তিন) দিনের মধ্যে সেবা প্রদান শুরু করতে হবে। কার্যাদেশপ্রাপ্ত দরপত্রদাতার ফাইনাল বিল হতে সরকার নির্ধারিত ভ্যাট/আইটি কেটে বিল পরিশোধ করা হবে।

১৮। অনুমোদনকারী কর্তৃপক্ষের অনুমোদন প্রাপ্ত ৩ (তিন) দিনের মধ্যে চুক্তি স্বাক্ষর করার জন্য কৃতকার্য কোটেশনদাতাকে আমন্ত্রণপত্র জারি করা হবে। আমন্ত্রণপত্র জারি হওয়ার ৩ (তিন) দিনের মধ্যে চুক্তি স্বাক্ষর করতে হবে।

১৯। ক্রয়কারী সকল কোটেশন বা ক্রয় কার্যক্রম বাতিল করার অধিকার সংরক্ষণ করে।

২৩/১২/২০২১

নাম: মিজানুর রহমান মোল্লা

পদবি: উপ-মহাব্যবস্থাপক( সংগ্রহ ও ক্রয়)

তারিখ: ২৩.১২.২০২১ খ্রিঃ

ঠিকানা: টেনিস মূল ভবন (৩য় তলা), টেলিফোন শিল্প সংস্থা লিঃ(টেনিস), টঙ্গী, গাজীপুর-১৭১০

ফোন নম্বর: ০১৫৫০০১৭৩২৯, ফ্যাক্সঃ ৯৮১২৭০০

ই-মেইল- mizanmollah.tss@gmail.com

সংযুক্তিঃ আরএফকিউ দলিল

বিভরণ:

১. মহাব্যবস্থাপক, প্রশাসন শাখা, বিটিসিএল, জ্ঞাতার্থে এবং নোটিশ বোর্ডে প্রচারের জন্য
২. সহঃ প্রোগ্রামার( সফটওয়্যার ও এপস), টেনিস। (ওয়েবসাইটে পোস্ট করার জন্য)
৩. টেনিস নোটিশ বোর্ড
৪. দাপ্তরিক নথি



টেলিফোন শিল্প সংস্থা লিমিটেড,  
টংগী, গাজীপুর-১৭১০।

কোটেশনের মাধ্যমে পণ্য ও সংশ্লিষ্ট সেবা সংগ্রহের ক্ষেত্রে অনুরোধজ্ঞাপনের আদর্শ দলিল  
(এসআরএফকিউ)  
[অভ্যন্তরীণ ক্রয়]

বিষয়ঃ ০১ (এক) টি ০৮ (আট) সিটের মাইক্রোবাস ০৬ মাসের জন্য ভাড়া করণ সক্রান্ত কাজের নিমিত্ত দরপত্র আহবান প্রসঙ্গে।

দরপত্র নম্বর: ১৪.৩৬.০০০০.০৩৪.০০৭.১৫.২১.০০১

তারিখ: ২৩.১২.২০২১ খ্রিঃ

পিডব্লিউ-১ (এসআরএফকিউ)

পি ডব্লিউ-১ (SRFQ)

৩



কোটেশন দাখিলপত্র  
[প্রতিষ্ঠানের নির্ধারিত প্যাড ব্যবহার করুন]

দরপত্র নম্বর: ১৪.৩৬.০০০০.০৩৪.০০৭.১৫.২১.০০১

তারিখ: ২৩.১২.২০২১ খ্রিঃ

প্রতি

নাম: মিজানুর রহমান মোল্লা

পদবি: উপ-মহাব্যবস্থাপক( সংগ্রহ ও ক্রয়)

তারিখ: ২৩.১২.২০২১ খ্রিঃ

ঠিকানা: টেশিস মূল ভবন (৩য় তলা), টেলিফোন শিল্প সংস্থা লিঃ(টেশিস), টঙ্গী, গাজীপুর-১৭১০

ফোন নম্বর: ০১৫৫০০১৭৩২৯, ফ্যাক্সঃ ৯৮১২৭০০

ই-মেইল- mizanmollah.tss@gmail.com

আমি/ আমরা, নিম্নস্বাক্ষরকারী, ০১ (এক) টি ০৮ (আট) সিটের মাইক্রোবাস ০৬ মাসের জন্য ভাড়া করণ সক্রান্ত কাজের নিমিত্ত সেবা চুক্তির শর্তাবলী অনুসারে সম্পাদন করার জন্য প্রস্তাব করছি।

আমার/আমাদের কোটেশনের মোট মূল্য টাকা [সংখ্যায় এবং কথায় উল্লেখ করুন]

আমার/আমাদের কোটেশন, কোটেশন প্রদানের অনুরোধ জ্ঞাপনপত্রে (আরএফকিউ) উল্লিখিত সময়সীমা পর্যন্ত বৈধ থাকবে এবং আমি/আমরা এটা মানতে বাধ্য থাকব। আরএফকিউ এর বৈধতার মেয়াদ অতিক্রম হওয়ার পূর্বে যেকোনো সময় এটি গ্রহণ করা যেতে পারে।

আমি/আমরা ঘোষণা করছি যে, আমার/আমাদের আপনার সঙ্গে চুক্তি সম্পাদনের আইনগত সক্ষমতা (Legal Capacity) রয়েছে এবং বাংলাদেশ সরকার কর্তৃক কোনো দুর্নীতি, প্রতারণা, চক্রান্ত বা জবরদস্তিমূলক কর্মকাণ্ডে সম্পৃক্ততার দায়ে অযোগ্য ঘোষিত হইনি। অধিকন্তু আমি/ আমরা অনুচ্ছেদ-২৮(ই)-তে বর্ণিত চুক্তির শর্তের বিষয়ে অবগত আছি এবং কোটেশনে অংশগ্রহণের প্রতিযোগিতা বা কাজ সম্পাদন করার সময় এধরনের কাজে জড়িত না হওয়ার অঙ্গীকার করছি।

আমি/ আমরা এই কোটেশন প্রদানের অনুরোধজ্ঞাপন (আরএফকিউ) প্রক্রিয়ায় নিজের/নিজেদের নামে অথবা অন্য নামে বা ভিন্ননামে একটির বেশি কোটেশন দাখিল করিনি। আমি/আমরা অবগত যে চুক্তি স্বাক্ষরের জন্য আপনার লিখিত পত্র আমাদের উপর বাধ্যবাধকতা আরোপ করবে, যতক্ষণ পর্যন্ত আনুষ্ঠানিক চুক্তি স্বাক্ষর না হয়।

আমি/আমরা ২৩.১২.২০২১ খ্রিঃ তারিখে আপনার জারিকৃত কোটেশন প্রদানের অনুরোধজ্ঞাপন (আরএফকিউ) দলিলপত্র পরীক্ষা করেছি এবং এ সম্পর্কে আমার/আমাদের কোনো আপত্তি নেই।

আমি/আমরা অবগত যে, আমার/ আমাদের কাছে কোনো দায় ছাড়াই আপনি সকল কোটেশন অথবা ক্রয় কার্যক্রম বাতিল করার অধিকার সংরক্ষণ করেন।

সিলসহ কোটেশনদাতার  
স্বাক্ষর  
তারিখ

কার্যের/সেবার পরিমাণগত হিসাব সম্বলিত মূল্য তফসিল (BoQ)

দরপত্র নম্বর: ১৪.৩৬.০০০০.০৩৪.০০৭.১৫.২১.০০১

তারিখ: ০২.০১.২০২২ খ্রিঃ

আইটেম নাম্বার	কার্যের/সেবার অংগভিত্তিক বিবরণ (কাঠামোগত বা নির্মাণগত বিনির্দেশ)	একক	পরিমাণ	কোটেশনদাতা দ্বারা উদ্ধৃত একক দর বা মূল্য		মোট মূল্য (ভ্যাট/আইটিসহ)
				সংখ্যায়	কথায়	
১	২	৩	৪	৫	৬	৭ = ৪.৪৫
১	০১ (এক) টি ০৮ (আট) সিটের মাইক্রোবাস (০৬ মাসের জন্য) এর মাসিক ভাড়া	মাস	০৬			
সর্বমোট মূল্য (সংখ্যায় ও কথায়)						

[সংখ্যা লিখুন] টি সংশোধনী যা কার্যের পরিমাণগত হিসাব সম্বলিত মূল্য তফসিলের (বিওকিউ) এ পৃষ্ঠায় আমার/আমাদের দ্বারা যথাযথভাবে অনুস্বাক্ষরিত হয়েছে। আমার/আমাদের প্রস্তাব [তারিখ লিখুন, দিন/মাস, বছর] পর্যন্ত বৈধ থাকবে।

কোটেশনদাতার স্বাক্ষর ও সীল

তারিখ: দিন/মাস/বছর

নোট (এই পদ্ধতিটি যথাযথ বলে বিবেচিত হলেই ব্যবহার করুন):

১. স্বল্প মূল্য বা সাধারণ এবং কাজের সমস্ত উপাদান প্রাক্কলন করা যেতে পারে তবে সঠিকভাবে নির্ধারিত নয়।
২. সম্পাদিত কাজের মূল্য পরিশোধ পুনঃ পরিমাপ পদ্ধতিতে করা হবে।
৩. কলাম ১, ২, ৩ ও ৪ ক্রয়কারী পূরণ করবে এবং কলাম ৫, ৬ ও ৭ কোটেশনদাতা পূরণ করবে।



গাড়ির জন্য কারিগরি স্পেসিফিকেশন ও অত্যবশ্যকীয় শর্তাবলীঃ

দরপত্র নম্বর:১৪.৩৬.০০০০.০৩৪.০০৭.১৫.২১.০০১

তারিখ: ২৩.১২.২০২১ খ্রিঃ

আইটেম	বর্ণনা	মন্তব্য	সম্মত/অসম্মতি
গাড়ির ধরন	মাইক্রোবাস		
গাড়ির মডেল	২০১১ এর চেয়ে পুরানো নয়		
দরজার সংখ্যা	৪ এর কম নয়		
আসন সংখ্যা	চালকের একটি সহ ৮		
ইঞ্জিন ক্ষমতা	কমপক্ষে ১৮০০ সিসি		
ফুয়েল সিস্টেম	ডুয়েল ফুয়েল	অকটেন/পেট্রোল+ সিএনজি	
সিএনজি সিলিন্ডারের ক্ষমতা	সর্বনিম্ন ৯০ লিটার		
এয়ার কন্ডিশন	সম্পূর্ণরূপে কার্যকরী		
পে লোড ক্ষমতা	সর্বনিম্ন ১০০০ কেজি		
ট্রান্সমিশন সিস্টেম	অটো/ম্যানুয়াল		
ড্রাইভ	টু হইল ড্রাইভ		
আউটলুক এবং অভ্যন্তর	ভাল রক্ষণাবেক্ষণ ও সুন্দর অবস্থা		
বিশেষ বৈশিষ্ট্য	এফএম রেডিও CD/MP3 প্লেয়ার এয়ার ব্যাগ কেবিন লাইট সাইড স্টেপ ব্যাক ক্যামেরা	সম্পূর্ণরূপে কার্যকরী	
সাসপেনশন	ফ্রন্ট: ইন্ডিপেনডেন্ট সাসপেনশন রিয়ার: Rigid-Elliptic leaf spring		
ব্রেক সিস্টেম	ABS ব্রেক সিস্টেম সামনে: Ventilated Disc পিছনে: Drums	ভাল অবস্থায়	
স্টিয়ারিং	পাওয়ার অ্যাসিস্টেড ব্রেক এবং পিনিয়ন স্টিয়ারিং		
<p><b>সাধারণ নিয়ম ও শর্তাবলী:</b></p> <p>(ক) ডিউটি সপ্তাহে ০৬ (ছয়) দিন হবে। শূক্র/শনিবার (সপ্তাহ একদিন) সাধারণ সাপ্তাহিক ছুটি হবে। সরকারী ঘোষিত অন্য কোন ছুটিতে গাড়ি ব্যবহার করা হলে, এই ব্যবহার ওভারটাইম ডিউটি হিসাবে বিবেচিত হবে।</p> <p>(খ) ডিউটির সময় হবে দিনে একটানা ০৮ (আট) ঘন্টা (একদিন অর্থ রাত ১২:০০ থেকে একই দিনে রাত ১১:৫৯)। ০৮ (আট) ঘন্টার বেশি ডিউটি ওভারটাইম ডিউটি হিসাবে গণ্য হবে এবং সেক্ষেত্রে প্রতি ঘন্টার জন্য ড্রাইভারকে ৫০/- টাকা ওভারটাইম ভাতা দেওয়া হবে।</p> <p>(গ) সরবরাহকারী ড্রাইভিংয়ে ন্যূনতম ০৩ (তিন) বছরের অভিজ্ঞতা সহ একজন দক্ষ ড্রাইভার প্রদান করবেন।</p>			

৩৭

Moh

৩৭



(ঘ) চালকের শিক্ষাগত যোগ্যতা ন্যূনতম অষ্টম শ্রেণী পাস (অত্যন্ত অভিজ্ঞ ড্রাইভারের ক্ষেত্রে শর্ত শিথিল করা যেতে পারে)।

(ঙ) চালককে অবশ্যই ভালো ব্যবহার এবং ভালো পোশাক পরা হতে হবে।

(চ) গাড়িসহ চালককে নির্দেশিত কাজে উপস্থিত থাকতে হবে।

(ছ) ড্রাইভারের বিরুদ্ধে অসদাচরণের জন্য/যথাযথ কারণ ছাড়া দায়িত্ব পালনে অক্ষম হওয়া বিষয়ে কোনো অভিযোগ উত্থাপিত হলে সরবরাহকারীর উক্ত ড্রাইভারকে বাদ দেওয়ার অধিকার থাকবে এবং সেক্ষেত্রে সরবরাহকারীকে একজন বিকল্প দক্ষ ড্রাইভার সরবরাহ করতে হবে, যেমনটি উপ-ধারা (গ) থেকে (চ)-তে উল্লেখ করা হয়েছে।

(জ) শুধুমাত্র হরতাল/ধর্মঘট/অবরোধের সময় যানবাহন দেওয়া যাবে না। হরতাল/ধর্মঘট/অবরোধ শেষ হয়ে গেলে দিনের বাকি ঘন্টার জন্য যানবাহনকে অবশ্যই কোনো ওভারটাইম ভাতা চার্জ না করে প্রদান করতে হবে কারণ নির্দিষ্ট দিনে ০৮ (আট) ঘন্টা অতিক্রম করা হবে না; তা করতে ব্যর্থ হলে মাসিক বিল থেকে এই জাতীয় যেকোন সংখ্যক দিনের (দিন/গুলি) ক্যালেন্ডারের দিন হিসাবে বিবেচিত হবে) এর বিপরীতে প্রযোজ্য ভাড়ার ১.৫ (দেড়) গুণের সমপরিমাণ পরিমাণ কেটে নেওয়া হবে।

(ঝ) সরবরাহকারী গাড়িটিকে সামগ্রিকভাবে ভাল অবস্থায় রাখবে।

(ঞ) সরবরাহকারী যানবাহনের মধ্যে কোন সমস্যা হলে একটি উপযুক্ত বিকল্প মাইক্রোবাস প্রদান করবে; তা করতে ব্যর্থ হলে মাসিক বিল থেকে এই জাতীয় যেকোন সংখ্যক দিনের বিপরীতে প্রযোজ্য ভাড়ার ১.৫ (দেড়) গুণের সমতুল্য পরিমাণ কেটে নেওয়া হবে।

(ট) টেশিস গাড়ীর জ্বালানি (সিএনজি/অকটেন/পেট্রোল) সরবরাহ করবে। ইঞ্জিন স্টার্ট/রক্ষণাবেক্ষণের উদ্দেশ্যে প্রতি মাসে ২০ (বিশ) লিটার অকটেন/পেট্রোল প্রদান করা হবে।

(ঠ) গাড়ি যখন কোন স্টেশনের বাইরে যাবে (স্টেশনসমূহ: টঙ্গী, গাজীপুর জেলা, ঢাকা মেট্রোপলিটন এলাকা, সাভার ও নারায়ণগঞ্জ সিটি করোপারেশন এলাকা ও অন্যান্য স্থানে এবং স্টেশনে ফিরে আসবে

\* একই দিনের মধ্যরাত ১২টার আগে চালক তার ওভারটাইম ছাড়াও ২০০ (দুইশত) টাকা পাবেন।

\* একই দিনের মধ্যরাত ১২টার পর, চালক সাধারণ ওভারটাইম ছাড়াও প্রতিদিন ৫০০ টাকা (পাঁচশত টাকা) পাবেন যা একই দিনের মধ্যরাত ১২টা পর্যন্ত বা স্টেশনের বাইরে থাকা প্রতিটি রাতের জন্য গণনা করা হয়।

(ড) ফেরি, সেতু ও সড়ক টোল ট্যাক্স ইত্যাদি টেশিস বহন করবে।

(ঢ) প্রাপ্ত প্রকৃত সেবার বিপরীতে টেশিস কর্তৃক বিল পরিশোধ করা হবে। সরবরাহকারীর মাসিক বিল থেকে ভ্যাট ও আয়কর কেটে নেওয়া হবে।

(ণ) টেশিস, সরবরাহকারীকে পাঠানো লিখিত নোটিশের মাধ্যমে, নিম্নলিখিত কারণগুলির জন্য যে কোনও সময় পরিষেবা/ওয়ার্ক অর্ডার বাতিল করতে পারে

\* যদি সরবরাহকারী কার্যাদেশে উল্লিখিত নির্ধারিত সময়ের মধ্যে ভাড়া গাড়ি সরবরাহ করতে ব্যর্থ হয়

\* যদি সরবরাহকারী কার্যাদেশের অধীনে অন্য কোনো বাধ্যবাধকতা (গুলি) সম্পাদন করতে ব্যর্থ হয়।



চুক্তি স্বাক্ষরের জন্য আহ্বান পত্র  
[বিধিমালা, ২০০৮-এর বিধি ৭২ (৫)]

দরপত্র নম্বর: ১৪.৩৬.০০০০.০৩৪.০০৭.১৫.২১.০০১

তারিখ: ২৩.১২.২০২১ খ্রিঃ

স্মারক নম্বর: \_\_\_\_\_

তারিখ: দিন/মাস/বছর

প্রতি

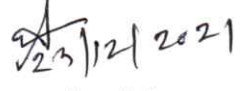
[ঠিকাদারের নাম এবং ঠিকানা]

আপনাকে এ মর্মে অবহিত করা হচ্ছে যে, ০১ (এক) টি ০৮ (আট) সিটের মাইক্রোবাস ০৬ মাসের জন্য ভাড়া করণ সক্রান্ত কাজের নিমিত্ত আপনার ০৩.০১.২০২২ খ্রিঃ-এর কোটেশন এর পরিপ্রেক্ষিতে যথাযথ সংশোধিত চুক্তি মূল্যে [সংখ্যা এবং কথায় মূল্য লিখুন]-তে উপযুক্ত কর্তৃপক্ষ কর্তৃক অনুমোদিত হয়েছে।

আপনাকে এ আহ্বান পত্র জারি হওয়ার ৩ (তিন) দিনের মধ্যে নিম্নস্বাক্ষরকারীর অফিসে চুক্তি স্বাক্ষরের জন্য উপস্থিত থাকতে অনুরোধ করা হচ্ছে যা কোন ক্রমেই ০৫.০১.২০২২ খ্রিঃ এর পরে নয়।

কেবল চুক্তি স্বাক্ষরের পর আপনি কার্যের বাস্তবায়ন শুরু করতে পারবেন। আপনাকে আরো অবগত করা হচ্ছে যে, এই আহ্বান পত্র চুক্তি সম্পাদনের শর্ত হিসেবে গণ্য হবে যা আইনগতভাবে আপনার জন্য বাধ্যতামূলক।

এতদসঙ্গে খসড়া চুক্তি এবং অন্যান্য দলিলপত্রাদি আপনার পর্যবেক্ষণের জন্য সংযুক্ত করা হল।

	<p style="text-align: center;"> ২৩/১২/২০২১</p> <p>নাম: মিজানুর রহমান মোল্লা পদবি: উপ-মহাব্যবস্থাপক( সংগ্রহ ও ক্রয়) টেলিফোন শিল্প সংস্থা লিঃ(টেশিস), টঙ্গী, গাজীপুর-১৭১০ ফোন নম্বর: ০১৫৫০০১৭৩২৯, ফ্যাক্সঃ ৯৮১২৭০০ ই-মেইল- mizanmollah.tss@gmail.com</p>
সংযুক্তি – খসড়া চুক্তি	তারিখ





এই চুক্তিপত্রখানা টেলিফোন শিল্প সংস্থা লিঃ (এখানে ক্রয়কারী হিসেবে অভিহিত) একপক্ষ এবং [ঠিকাদারের নাম ও ঠিকানা] (এখানে ঠিকাদার হিসেবে অভিহিত) অন্যপক্ষ এর মাঝে [বছর] সালের [মাস] মাসের [তারিখ] তারিখে সম্পাদিত চুক্তি।

যেহেতু ক্রয়কারী সুনির্দিষ্ট কার্য এবং ভৌত সম্পর্কিত সেবার এর জন্য কোটেশন আহবান করেন অর্থাৎ (০১ (এক) টি ১২ (বারো) সিটের মাইক্রোবাস ০৬ মাসের জন্য ভাড়া করণ সক্রান্ত) এবং ঠিকাদার কর্তৃক [চুক্তিকৃত দর অংকে ও কথায়] (এখানে চুক্তি দর হিসেবে অভিহিত) উক্ত কার্য ও ভৌত সম্পর্কিত সেবা সরবরাহ করার জন্য কোটেশন গৃহীত হয়েছে।

এক্ষণে চুক্তিপত্রখানা নিম্নরূপ স্বাক্ষর প্রদান করেঃ

১. এই চুক্তিপত্রখানার শব্দ ও ব্যাখ্যা শব্দ ও ব্যাখ্যা চুক্তির সাধারণ শর্তাবলীর একই ধরনের অর্থ বুঝাবে।
২. চুক্তিটি গঠনে নিম্নোক্ত দলিলাদি নিম্নের ক্রমানুসারে অগ্রগণ্য :

(ক) ডিউটি সপ্তাহে ০৬ (ছয়) দিন হবে। শুরুর/শনিবার (সপ্তাহ একদিন) সাধারণ সাপ্তাহিক ছুটি হবে। সরকারী ঘোষিত অন্য কোন ছুটিতে গাড়ি ব্যবহার করা হলে, এই ব্যবহার ওভারটাইম ডিউটি হিসাবে বিবেচিত হবে।

(খ) ডিউটির সময় হবে দিনে একটানা ০৮ (আট) ঘণ্টা (একদিন অর্থ রাত ১২:০০ থেকে একই দিনে রাত ১১:৫৯)। ০৮ (আট) ঘণ্টার বেশি ডিউটি ওভারটাইম ডিউটি হিসাবে গণ্য হবে এবং সেক্ষেত্রে প্রতি ঘণ্টার জন্য ড্রাইভারকে ৫০/- টাকা ওভারটাইম ভাতা দেওয়া হবে।

(গ) সরবরাহকারী ড্রাইভিংয়ে ন্যূনতম ০৩ (তিন) বছরের অভিজ্ঞতা সহ একজন দক্ষ ড্রাইভার প্রদান করবেন।

(ঘ) চালকের শিক্ষাগত যোগ্যতা ন্যূনতম অষ্টম শ্রেণী পাস (অত্যন্ত অভিজ্ঞ ড্রাইভারের ক্ষেত্রে শর্ত শিথিল করা যেতে পারে)।

(ঙ) চালককে অবশ্যই ভালো ব্যবহার এবং ভালো পোশাক পরা হতে হবে।

(চ) গাড়িসহ চালককে নির্দেশিত কাজে উপস্থিত থাকতে হবে।

(ছ) ড্রাইভারের বিরুদ্ধে অসদাচরণের জন্য/যথাযথ কারণ ছাড়া দায়িত্ব পালনে অক্ষম হওয়া বিষয়ে কোনো অভিযোগ উত্থাপিত হলে সরবরাহকারীর উক্ত ড্রাইভারকে বাদ দেওয়ার অধিকার থাকবে এবং সেক্ষেত্রে সরবরাহকারীকে একজন বিকল্প দক্ষ ড্রাইভার সরবরাহ করতে হবে, যেমনটি উপ-ধারা (গ) থেকে (চ)-তে উল্লেখ করা হয়েছে।

(জ) শুধুমাত্র হরতাল/ধর্মঘট/অবরোধের সময় যানবাহন দেওয়া যাবে না। হরতাল/ধর্মঘট/অবরোধ শেষ হয়ে গেলে দিনের বাকি ঘণ্টার জন্য যানবাহনকে অবশ্যই কোনো ওভারটাইম ভাতা চার্জ না করে প্রদান করতে হবে কারণ নির্দিষ্ট দিনে ০৮ (আট) ঘণ্টা অতিক্রম করা হবে না; তা করতে ব্যর্থ হলে মাসিক বিল থেকে এই জাতীয় যেকোন সংখ্যক দিনের (দিন(গুলি) ক্যালেন্ডারের দিন হিসাবে বিবেচিত হবে) এর বিপরীতে প্রযোজ্য ভাড়ার ১.৫ (দেড়) গুণের সমপরিমাণ পরিমাণ কেটে নেওয়া হবে।

(ঝ) সরবরাহকারী গাড়িটিকে সামগ্রিকভাবে ভাল অবস্থায় রাখবে।

(ঞ) সরবরাহকারী যানবাহনের মধ্যে কোন সমস্যা হলে একটি উপযুক্ত বিকল্প মাইক্রোবাস প্রদান করবে; তা করতে ব্যর্থ হলে মাসিক বিল থেকে এই জাতীয় যেকোন সংখ্যক দিনের বিপরীতে প্রযোজ্য ভাড়ার ১.৫ (দেড়) গুণের সমতুল্য পরিমাণ কেটে নেওয়া হবে।

(ট) টেশিস গাড়ীর জ্বালানি (সিএনজি/অকটেন/পেট্রোল) সরবরাহ করবে। ইঞ্জিন স্টার্ট/রক্ষণাবেক্ষণের উদ্দেশ্যে প্রতি মাসে ২০ (বিশ) লিটার অকটেন/পেট্রোল প্রদান করা হবে।

(ঠ) গাড়ি যখন কোন স্টেশনের বাইরে যাবে (স্টেশনসমূহ: টঙ্গী, গাজীপুর জেলা, ঢাকা মেট্রোপলিটন এলাকা, সাভার ও নারায়ণগঞ্জ সিটি করোপারেশন এলাকা ও অন্যান্য স্থানে এবং স্টেশনে ফিরে আসবে

\* একই দিনের মধ্যরাত ১২টার আগে চালক তার ওভারটাইম ছাড়াও ২০০ (দুইশত) টাকা পাবেন।

\* একই দিনের মধ্যরাত ১২টার পর, চালক সাধারণ ওভারটাইম ছাড়াও প্রতিদিন ৫০০ টাকা (পাঁচশত টাকা) পাবেন যা একই দিনের মধ্যরাত ১২টা পর্যন্ত বা স্টেশনের বাইরে থাকা প্রতিটি রাতের জন্য গণনা করা হয়।

(ড) ফেরি, সেতু ও সড়ক টোল ট্যাক্স ইত্যাদি টেশিস বহন করবে।

(ঢ) প্রাপ্ত প্রকৃত সেবার বিপরীতে টেশিস কর্তৃক মাসিক বিল পরিশোধ করা হবে। সরবরাহকারীর মাসিক বিল থেকে ভ্যাট ও আয়কর কেটে নেওয়া হবে।

(ণ) টেশিস, সরবরাহকারীকে পাঠানো লিখিত নোটিশের মাধ্যমে, নিম্নলিখিত কারণগুলির জন্য যে কোনও সময় পরিষেবা/ওয়ার্ক অর্ডার বাতিল করতে পারে

\* যদি সরবরাহকারী কার্যদেশে উল্লিখিত নির্ধারিত সময়ের মধ্যে ভাড়া গাড়ি সরবরাহ করতে ব্যর্থ হয়

\* যদি সরবরাহকারী কার্যদেশের অধীনে অন্য কোনো বাধ্যবাধকতা (গুলি) সম্পাদন করতে ব্যর্থ হয়।

৩। ক্রয়কারী কর্তৃক ঠিকাদারকে নিম্নের উল্লেখ মোতাবেক পরিশোধের জন্য আর্থিক মূল্য বিবেচনায়, ঠিকাদার এখানে ক্রয়কারীর সাথে চুক্তির প্রবিধির সাথে সংগতি রেখে অঙ্গীকার করছে যে সর্বতোভাবে চুক্তির সংস্থান মোতাবেক কার্য এবং ভৌত সেবা সম্পাদন ও সম্পন্ন করবে এবং যেকোন ত্রুটিজনিত দায় সংশোধন করবে।

৪। ঠিকাদার কর্তৃক চুক্তি মোতাবেক কাজ এবং ভৌত সেবা সম্পাদন এবং প্রয়োজনীয় মেরামত/সংশোধন কার্য সম্পন্নকরণ বিবেচনায়, ক্রয়কারী অঙ্গীকার করছে যে ঠিকাদারকে চুক্তিমূল্য বা চুক্তি মোতাবেক প্রদেয় অন্যান্য মূল্য চুক্তির বিধান অনুসারে সময়মত এবং নির্ধারিত পদ্ধতিতে প্রদান করবে।

সাক্ষীগণের সম্মুখে পক্ষগণ উল্লিখিত দিন, মাস ও বছরে বাংলাদেশের আইন অনুসারে এই চুক্তিপত্র স্বাক্ষর সম্পাদন করেন।

	ক্রয়কারীর জন্য	ঠিকাদারের জন্য
স্বাক্ষর		
নাম		
পদবি		
জাতীয় পরিচয়পত্র নং		
উপস্থিত ব্যক্তির নাম		